

Kraków, dnia 25.09.2024 r.  
ZDW/PW/2024/6994/DN4/AK  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-27/24

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy II etapu obwodnicy m. Dobczyce w ciągu DW 964 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr ZDW-DN-4-271-27/24)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 1**

*W nawiązaniu do postępowania jw. zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie modelu GDDKiA zamiast regionalnego modelu małopolskiego do opracowania analiz i prognoz ruchu? Model małopolski nie jest powszechnie używany ani nie jest dostosowany do prac nad wielowariantowymi koncepcjami. Ponadto uwzględnia tylko jeden horyzont prognostyczny tj. rok 2030.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza się zastosowania w ramach realizacji niniejszego zamówienia modelu GDDKiA, o którym mowa w pytaniu – analizę i prognozę ruchu należy opracować zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ w oparciu o model ruchu regionalnego, który jest odpowiedni, właściwy i uwzględnia potrzeby związane z przedmiotem i celem niniejszego zamówienia.

#### **Pytanie nr 2**

*Dzień dobry, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści warunku SWZ pkt 3.1.4.1.1) tj. wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez pojęcie "wariantowania" przebiegu drogi - czy obejmuje to również przesunięcie przebiegu drogi (fragmentu trasy) z uwagi na zaistniałą przeszkodę czy też chodzi o rozpatrywanie kilku możliwych lokalizacji ze znaczną zmianą przebiegu drogi w każdym wariantcie.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż przez użyte m.in. w opisie warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej określonych w cz. II pkt 3.1.4. SWZ – cz. opisowa pojęcie *wariantowania przebiegu drogi* należy rozumieć sytuację rozbudowy istniejącej drogi, gdzie wariantowanie winno obejmować zmianę lokalizacji osi drogi (w tym jej przesunięcie) w połączeniu z wariantowaniem przekroju (np. 1x2, 1x2+1, 2x2, także z zastosowaniem dodatkowych jezdni po jednej lub obu stronach drogi), jak również sytuację budowy nowej drogi, gdzie wariantowanie winno obejmować różne korytarze trasy drogi

i/lub w połączeniu z wariantowaniem przekroju drogi zgodnie z powyższym – w przypadku wymogu budowy drogi w nowym śladzie czy w nowej lokalizacji trasy (korytarzu) jest to jednoznacznie wskazane. Nadmienia się, iż wariantowanie winno obejmować odcinek drogi powyżej 1 km.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
1 x DN-4 a/a